

客戶之聲

"在無人機競技市場,簡化無人機的維護工作是 通往勝利的一個重要因素。自帶鎖扣功能的 MHF® I LK 連接器具有革命性的意義。"

Junichi Goto

職業無人機競技選手 DMM RAIDEN RACING 隊長

Tetsuya Tagawa

MHF®ILK 開發團隊負責人



Junichi Goto 是一名專業的無人機比賽選手,他代表日本與設界各地的其他選手進行競賽。I-PEX® MHF® I LK 連接器產品幫助他在比賽中獲得成功。

近年來,無人機競速業界創辦了一個世界無人機冠軍聯賽,並且在全世界引起了極大的轟動。在日本,也有一個專業的無人機比賽团队,DMM RAIDEN RACING,與世界各地的其他團隊競賽。他们比賽用的無人機中就使用了 I-PEX® MHF® I LK 極細射頻同軸線連接器。

我們採訪了 DMM RAIDEN RACING 隊長 Junichi Goto,以及 I-PEX Connectors 工程师,MHF I LK 開發團隊負責人 Tetsuya Tagawa,了解 MHF I LK 產品在無人機領域的應用情況。

當我發现無人機时,我感到前所未有的震撼

——感謝您接受今天的採訪。首先,作為日本駕駛無人機的前輩,可否請您介紹一下您在該領域的從業經歷?

Goto: 大約在兩年前,我是一名 IT 工程師,那時我生活中沒有無人機。但之後有一天,我無意中在 YouTube 上看到了一個關於無人機的影片,它對我產生了巨大的影響。我被這樣一個富有衝擊力的影像和特技般的飛行所打動。由於這一次深刻的印象,我決定踏入無人機的世界。然而,當時我並沒有想到我會以日本代表的身份參加無人機競賽。

——看來您最初並沒有想過會成為一名無人機選手。是因為何種原因使您後來成為一名專業選手?

Goto:

起初,我計畫以無人機为主體進行空中拍攝,所以我在 Twitter 等社交媒体網站上發佈了 FPV(第一人稱視角的)短片。然後,JDRA(日本無人機比賽協會)會長請我學會通過社交媒體網路参加比赛。由於快速被邀請,一開始我有一種"我應該嘗試一下"的感覺,但不是很強烈,可现在我上瘾了。我不想输,我带着赢得比赛的渴望去比賽。那時,我成為了一名職業選手。

因為無人機比賽的參賽人數還比較少,所以當我單獨參加比賽的時候,我不得不自己購買無人機的零部件以及自己維護無人機。

我在國內無人機比賽中獲勝,最终在 2017 年,我獲得了日本无人機聯盟年度冠军。自 2018 年以来,我一直擔任日本第一支專業无人機比赛隊伍 DMM RAIDEN RACING 的隊長,並且在無人機比赛的最高峰"無人機冠軍聯賽" (Drone Champions League) 上進行全球比赛。



當我成為一名專業選手後的新問題和目標

——單獨參賽和加入競賽團隊相比,您的處境會有所不同嗎?

Goto:加入團隊後我的成本負擔大大減輕。當我單獨參賽時,我不得不親自做從零件採購到維護之間的所有事情,這需要大量時間和費用。無人機的創新速度非常快,在高峰期每一到兩個月就會發佈一次新部件。我必須購買新的零件,然後試飛,所以個人的負擔相當大。我是用之前的存款來做這件事的,所以我想我的家人真的很擔心。

然而,在我赢得比赛並取得好成績後,我得到了贊助商的支持,這有助於降低成本。此外,通过加入競賽團隊, 我们能夠在成員之间分享知識、技術等訊息。这有助於我们作為一个團隊在一起參加競賽。DMM RAIDEN RACING 的飛行員非常特别,他们的目標非常明確,就是在比赛中獲勝,任何小部件都是成功的要素。

——MHFILK 是 I-PEX 公司的產品,您參加競賽的無人機上使用了該產品。您是如何知道這款產品的?

Goto:無人機比赛是近年来興起的一项新運動。由於新規則和標準還没有完全确定,所以我們需要经常對無人機進行維護来遵守每一個比賽的規則。即使無人機本身很小,但我们在遊戲中以非常快的速度競技,所以事故和故障很可能发生。我向我的朋友请教如何以更簡便的方式维護無人機,然后,我的朋友把我介绍给了I-PEX的 Tagawa 先生,他主管 MHFILK 的开開發團隊。



工作延伸和業餘愛好的銜接

——結識不同領域的朋友並不多見,Tagawa 先生是如何建立起與無人機的連結的呢?

Tagawa:事實上,我也喜欢無人機,我参加了一些無人機比赛來作為一个業餘爱好。目前無人機擁有者和專家的数量仍然很少。這兩者之间有著更強的連結是很自然的,這將促使一個社團的形成。Goto 先生和我的朋友就在一個社團。

MHFILK產品的設計和製造目的是能夠承受高振動環境,如無人機,筆電,汽車和飛機等應用環境。該產品自帶的鎖扣十分牢固,但拆卸起來又簡單方便。

為了充分利用 MHF I LK 产品在 2.4 GHz 到 6.0 GHz 頻段可以使用的特點,它首先開始被應用於個人無人機。當時,Goto 先生諮詢了我,我根據自己的經驗推薦了 MHF I LK 产品。

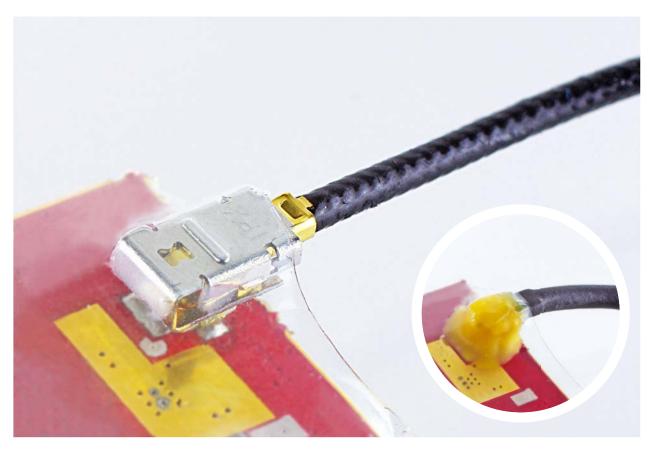


MHF I LK 產品, 獲得勝利的配套技術

——在您實際使用過 MHF I LK 產品後,您的感想如何?

Goto:我認為這是一款突破性的創新產品,我並不是在恭維。我所知道的其他連接器都不具備鎖扣功能,僅僅是可以安裝使用而已。因此,為了增加連接器的強度,我使用了黏合劑或膠帶來防止連接器在比賽中脫落。每次無人機需要維護時,我都需要花費大量的時間和精力來移除它們,並在維護完成後重新進行黏貼。很多時候,我不得不在距離下次比賽前很短的時間內完成無人機的維護,這些額外的工作給我帶來了很大的壓力。

此外,由於無人機需要同時使用無線電波和電力,黏合劑和膠帶所帶來的不良影響也令人擔憂。競技的世界需要爭分奪秒,即使是一個輕微的不協調操作性也無法被忽視。



Tagawa:即使無人機比赛是一项世界性赛事,規則也可能在比赛前两周發生變化。因此,如何解決維護工作和如何快速重建無人機成為難题,這是决定勝負的一個非常重要的因素。

Goto:確實如此。我認為同樣的道理也適用於其他比赛,比如汽車和摩托車,但最终决定勝負的是選手的技術。 比赛的结果因人而異,截然不同,這取决於你和那架無人機磨合的時間長短,並且你需要充分利用它的特點和 優勢。由於比赛規則在赛前剛被修改,所以在有些比赛中會產生大量撞機事故,即使是經驗豐富的職業选手也 難以避免,因為他们没有足够的时间去練習。

Tagawa:因為我了解這些情况,所以我專注于鎖扣結構的開發。如果鎖扣壓得太緊,在主體一側的連接器母座就會脫落,這可能會損壞主機板。如果發生這種情況,就需要很長時間來修復,所以我們添加了一個功能,既可以正確鎖定,但在緊急情況下,它又會隨著適當的力量脫落。

Goto:现在我明白了。因为 Tagawa 先生也有比賽經驗,他了解我们在競赛中所經歷的一切。我非常感谢 Tagawa 先生對这些細節的處理。



自由隨心 - 無人機的世界

——您未来的目標是?

Goto:参加無人機比赛的人群越来越年轻了,一名 17 歲的選手在世界排名中名列前茅。今年我将 37 岁,在这 個领域我已不再年輕。這就是未来我想把更多的重點放在發展年輕選手身上的原因。例如,除了實際操縱無人 機的駕駛員,还有一個副駕駛的角色,他在觀看整個比赛時给出指令。作為一個副駕駛,利用我的技能和知識,來幫助年輕的選手的成長,可能是一個不錯的主意。

Goto:我想更認真地從事無人機視頻拍摄的工作,最初是它把我引入無人機的世界。人工智慧技術已經發展起來,無人機操控也變得相對容易,但事實上,沒有人類的雙手,仍然有很多事情無法完成。如果我能成為一个榜样,展示無人機帶來的潜在工作機會和可能的生活方式,我將十分樂意。從這個意義上說,我認為我們仍然需要對無人機有更多的瞭解,而手工的維護工作仍需持續很長一段時間。未來,MHFILK產品也許會更有存在的必要。

Tagawa: 我們非常感谢有人以这種方式評估和使用 MHFILK。我很高興能作为 I-PEX 的工程師繼續改進产品, 為創造一個讓人们更容易體驗無人機世界的環境而做出貢献。

——感谢兩位今天抽出時間来接受採訪。



MHF® I LK (MHF I plug harness with mechanical lock)

Video



Download datasheets



www.i-pex.com

© DAI-ICHI SEIKO Co., Ltd. 2019. All rights reserved.

 $MHF is a trademark of DAI-ICHI SEIKO Co., Ltd. \ All other trademarks are owned by their respective companies.$

