

Junichi Goto 是一名专业的无人机比赛选手,他代表日本与世界各地的其他选手竞赛。I-PEX[®] MHF[®] I LK 连接器帮助他在竞赛中获得成功。

近几年,无人机竞速业界创办了一个世界无人机冠军联赛,在全世界引起了极大的轰动。在日本,也有一个专业的无人机比赛团队,DMM RAIDEN RACING,与世界各地的其他团队竞赛。他们比赛用的无人机中就使用了 I-PEX[®] MHF[®] I LK 极细射频同轴线连接器。

我们采访了 DMM RAIDEN RACING 队长 Junichi Goto,以及 I-PEX Connectors 工程师,MHF I LK 开发团队负责 人 Tetsuya Tagawa,了解 MHF I LK 产品在无人机领域的应用情况。

当我发现无人机时,我感到前所未有的震撼

——感谢您接受今天的采访。首先,作为日本驾驶无人机的前辈,可否请您介绍一下您在该领域的从业经历?

Goto: 大约在两年前,我是一名 IT 工程师,那时我生活中没有无人机。但之后有一天,我无意中在 YouTube 上看到了一个关于无人机的视频,它对我产生了巨大的影响。我被这样一个富有冲击力的影像和特技般的飞行 所打动。由于这一次深刻的印象,我决定踏入无人机的世界。然而,当时我并没有想到我会以日本代表的身份 参加无人机竞赛。

——看来您最初并没有想过会成为一名无人机选手。是因为何种原因使您后来成为一名专业选手?

Goto :

起初,我计划以无人机为主体进行空中视频拍摄,所以我在 Twitter 等社交媒体网站上发布了 FPV(第一人称视角的)视频。然后,JDRA(日本无人机比赛协会)会长邀请我尝试通过社交媒体网络参加比赛。由于快速被邀请,一开始我有一种"我应该尝试一下"的感觉,但不是很强烈,可现在我上瘾了。我不想输,我带着赢得比赛的渴望去竞赛。那时,我成为了一名职业选手。

因为无人机比赛的参赛人数还比较少,所以当我单独参加比赛的时候,我不得不自己购买无人机的零部件以及自己维护无人机。

我在国内无人机比赛中获胜,最终在 2017 年,我获得了日本无人机联盟年度冠军。自 2018 年以来,我一直担任日本第一支专业无人机比赛队伍 DMM RAIDEN RACING 的队长,并在无人机比赛的最高峰"无人机冠军联赛" (Drone Champions League)上进行全球比赛。



当我成为一名专业选手后的新问题和目标

——单独参赛和加入竞赛团队相比,您的处境会有所不同吗?

Goto:加入团队后我的成本负担大大减轻。当我单独参赛时,我不得不亲自做从零件采购到维护之间的所有事情, 这需要大量时间和费用。无人机的创新速度非常快,在高峰期每一到两个月就会发布一次新部件。我必须购买 新的零件,然后试飞,所以个人的负担相当大。我是用之前的存款来做这件事的,所以我想我的家人真的很担心。

然而,在我赢得比赛并取得好成绩后,我得到了赞助商的支持,这有助于降低成本。此外,通过加入竞赛团队, 我们能够在成员之间分享知识、技术等信息。这有助于我们作为一个团队在一起参加竞赛。DMM RAIDEN RACING 的飞行员非常特别,他们的目标非常明确,就是在比赛中取胜,任何小部件都是成功的要素。

——MHFILK 是 I-PEX 公司的产品,您参加竞赛的无人机上使用了该产品。您是如何知道这款产品的?

Goto:无人机比赛是近年来兴起的一项新运动。由于新规则和标准还没有完全确定,所以我们需要经常对无人机进行维护来遵守每一个比赛的规则。即使无人机本身很小,但我们在游戏中以非常快的速度竞技,所以事故和故障很可能发生。我向我的朋友请教如何以更简便的方式维护无人机,然后,我的朋友把我介绍给了 I-PEX 的 Tagawa 先生,他主管 MHFILK 的开发团队。



工作延伸和业余爱好的衔接

——结识不同领域的朋友并不多见,Tagawa 先生是如何建立起与无人机的连结的呢?

Tagawa:事实上,我也喜欢无人机,我参加了一些无人机比赛来作为一个业余爱好。目前无人机拥有者和专家的数量仍然很少。这两者之间有着更强的连结是很自然的,这将促使一个社团的形成。Goto 先生和我的朋友就在一个社团。

MHFILK 产品的设计和制造目的是能够承受高振动环境,如无人机,笔电,汽车和飞机等应用环境。该产品自带的锁扣十分牢固,但拆卸起来又简单方便。

为了充分利用 MHFILK 产品在 2.4 GHz 到 6.0 GHz 频段可以使用的特点,它首先开始被应用于个人无人机。当时,Goto 先生咨询了我,我根据自己的经验推荐了 MHFILK 产品。

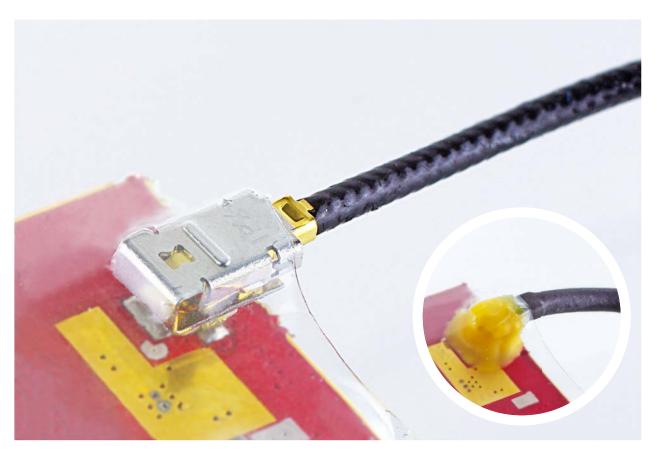


MHFILK 产品,获得胜利的配套技术

——在您实际使用过 MHFILK 产品后,您的感想如何?

Goto:我认为这是一款突破性的创新产品,我并不是在恭维。我所知道的其他连接器都不具备锁扣功能,仅仅 是可以安装使用而已。因此,为了增加连接器的强度,我使用了粘合剂或胶带来防止连接器在比赛中脱落。每 次无人机需要维护时,我都需要花费大量的时间和精力来移除它们,并在维护完成后重新进行粘贴。很多时候, 我不得不在距离下次比赛前很短的时间内完成无人机的维护,这些额外的工作给我带来了很大的压力。

此外,由于无人机需要同时使用无线电波和电力,粘合剂和胶带所带来的不良影响也令人担忧。竞技的世界需 要争分夺秒,即使是一个轻微的不协调操作性也无法被忽视。

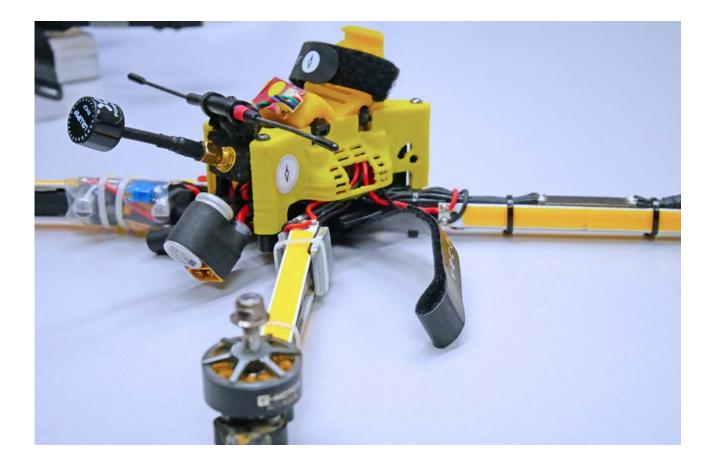


Tagawa:即使无人机比赛是一项世界性赛事,规则也可能在比赛前两周发生变化。因此,如何解决维护工作和如何快速重建无人机成为难题,这是决定胜负的一个非常重要的因素。

Goto:确实如此。我认为同样的道理也适用于其他比赛,比如汽车和摩托车,但最终决定胜负的是选手的技术。 比赛的结果因人而异,截然不同,这取决于你和那架无人机磨合的时长,并且你需要充分利用它的特点和优势。 由于比赛规则在赛前刚被修改,所以在有些比赛中会产生大量撞机事故,即使是经验丰富的职业选手也难以避 免,因为他们没有足够的时间去练习。

Tagawa:因为我了解这些情况,所以我专注于锁扣结构的开发。如果锁扣压得太紧,在主体一侧的连接器母座就会脱落,这可能会损坏主板。如果发生这种情况,就需要很长时间来修复,所以我们添加了一个功能,既可以正确锁定,但在紧急情况下,它又会随着适当的力量脱落。

Goto:现在我明白了。因为 Tagawa 先生也有比赛经验,他了解我们在竞赛中所经历的一切。我非常感谢 Tagawa 先生对这些细节的处理。



自由随心 - 无人机的世界

——您未来的目标是?

Goto:参加无人机比赛的人群越来越年轻了,一名17岁的选手在世界排名中名列前茅。今年我将37岁,在这 个领域我已不再年轻。这就是未来我想把更多的重点放在发展年轻选手身上的原因。例如,除了实际操纵无人 机的驾驶员,还有一个副驾驶的角色,他在观看整个比赛时给出指令。作为一个副驾驶,利用我的技能和知识, 来帮助年轻的选手的成长,可能是一个不错的主意。

Goto:我想更认真地从事无人机视频拍摄的工作,最初是它把我引入无人机的世界。人工智能技术已经发展起来, 无人机操控也变得相对容易,但事实上,没有人类的双手,仍然有很多事情无法完成。如果我能成为一个榜样, 展示无人机带来的潜在工作机会和可能的生活方式,我将十分乐意。从这个意义上说,我认为我们仍然需要对 无人机有更多的了解,而手工的维护工作仍需持续很长一段时间。未来,MHFILK产品也许会更有存在的必要。

Tagawa:我们非常感谢有人以这种方式评估和使用 MHF I LK。我很高兴能作为 I-PEX 的工程师继续改进产品,为创造一个让人们更容易体验无人机世界的环境而做出贡献。

——感谢两位今天抽出时间来接受采访。



MHF[®] I LK (MHF I plug harness with mechanical lock)

Video



Download datasheets



www.i-pex.com

© DAI-ICHI SEIKO Co., Ltd. 2019. All rights reserved.

MHF is a trademark of DAI-ICHI SEIKO Co., Ltd. All other trademarks are owned by their respective companies.

All specifications of the products shown here are subject to change without notice. DAI-ICHI SEIKO Co., Ltd., assumes no responsibility for any inaccuracies or obligation to update information on these documents.

